



CONTROLEPUNTEN kasonderhoud.

Goed onderhoud is essentieel voor een veilige kas. In deze checklist vindt u de belangrijkste controlepunten. De checklist dient als hulpmiddel bij het onderhoud van uw kas. Omdat er veel verschillende typen kassen bestaan, kan het voorkomen dat bepaalde controlepunten voor u niet van toepassing zijn. Bepaal daarom vooraf de meest geschikte volgorde van controle. Signaleert u gebreken? Herstel deze dan tijdig. Voer reparaties alleen veilig uit en uitsluitend wanneer u over voldoende kennis beschikt. Bij twijfel kunt u contact opnemen met uw kassenbouwer of onderhoudspartner.

Fundatie

Verzakking van de fundatie

Controle: Controleer na een regenbui of er water in de goot blijft staan. Vuil dat steeds op dezelfde plek in de goot ligt, kan ook wijzen op verzakking.

Oplossing: Laat de fundatie ophogen of uitvullen.

Bevestiging van kop- en zijgevelkolommen

Controle: Controleer of bouten en moeren goed vastzitten. Let ook op gaten, scheuren, roestvlekken of zichtbare wapening.

Oplossing: Zet bouten en moeren vast. Bij gaten, scheuren, roest of zichtbare wapening: laat dit herstellen.

Stevigheid van betonpalen

Controle: Controleer de betonpalen onder de stalen kolommen, vooral bij schoorvakken, eindvakken en bij het betonpad. Let op scheuren, breuken en roestvlekken.
Tip: tik tegen de betonpaal; klinkt het geluid anders dan normaal, dan kan dit op schade wijzen.

Oplossing: Vervang de betonpaal bij breuk of laat deze aanstorten bij scheuren.

Fundatie

Stevigheid van stalen fundatiepalen

Controle: Controleer vooral de stalen palen bij schoorvakken en natte plekken. Graaf de paal gedeeltelijk vrij en controleer op roest.

Oplossing:

Laat roest verwijderen en behandel de paal.

Staalconstructie

Bevestiging van tralieliggers

Controle: Controleer of alle bouten en moeren van de tralieliggers goed vastzitten. Kijk ook of gelaste verbindingen geen scheuren vertonen. Besteed extra aandacht aan de tralieliggers langs de buitenste gevel van de kas en controleer daarnaast enkele liggers in het middengedeelte.

Oplossing:

Zet losse bouten en moeren vast en laat zwakke of beschadigde lasverbindingen herstellen.

Kruisschoren

Controle: Controleer de kruisschoren. Per gootrij moeten minimaal twee stel kruisschoren aanwezig zijn. Beoordeel of de schoren goed gespannen zijn bij een omgevingstemperatuur van ongeveer 20 °C. Door een hele rij schoorvakken tegelijk te bekijken, zijn afwijkingen beter zichtbaar. Gespannen betekent: met de hand vastgedraaid. Controleer ook de verbindingen op roest.

Oplossing:

Span de kruisschoren handvast bij een temperatuur tussen 18 en 20 °C en pak roest tijdig aan.

Roest aan ondergrondse kruisschoorbalken

Controle: Controleer de kruisschoorbalken die onder de grond of onder het gronddoek liggen. Let op roestvorming en controleer of de spanners en bouten goed vastzitten.

Oplossing:

Laat aanwezige roest verwijderen en behandelen om verdere aantasting te voorkomen.

Spanning van windverbanden in het kasdek

Controle: Controleer of er per rij minimaal twee stel windverbanden aanwezig zijn. Beoordeel of de windverbanden goed gespannen zijn bij een omgevingstemperatuur van ongeveer 20 °C. Gespannen betekent: met de hand vastgedraaid. Controleer daarnaast of bouten en moeren goed vastzitten.

Oplossing:

Zet de windverbanden en bevestigingen handvast.

Bevestiging van de kopgevelkolom aan de goot

Controle: Controleer of de kopgevelkolom goed op de goot is aangesloten. Er mag geen ruimte zitten tussen de goot en de gootschaal. Controleer de gootschaal op scheuren en kijk of alle verbindingen (bout of parker) aanwezig zijn en goed vastzitten.

Oplossing:

Draai losse verbindingen aan en laat speling of breuken herstellen.

Aluminiumconstructie

Sterkte van dekroede-goot- en nokverbinding

Controle: Controleer of de dekroeden in de goot en bij de nok nog recht tegenover elkaar liggen. Meet of de hart-op-hartafstand (HOH) bij de goot en nok gelijk is. Let daarnaast op slijtage, scheuren en eventuele vervorming van de gootranden.

Oplossing:

Laat loszittende roeden vastzetten of de constructie verstevigen wanneer dat nodig is.

Goot-nok-gootverbindingen en tralie-V-nokverbinding

Controle: Controleer of alle verbindingen aanwezig zijn en goed gespannen staan. Voer deze controle uit bij een omgevingstemperatuur van ongeveer 20 °C. Gespannen betekent: met de hand vastgedraaid. Let bij het beoordelen ook op de aangrenzende kappen, zodat het geheel gelijkmatig blijft.

Oplossing:

Span de verbindingen na wanneer dit nodig is.

Momentvaste aluminium nok-dekroedeverbinding

Controle: Controleer of de nok- (storm)klemmen nog aanwezig zijn en op de juiste plek zitten. Afhankelijk van het type klem controleert u of de moeren goed zijn aangedraaid en of de borgmoeren nog aanwezig zijn.

Oplossing:

Draai losse moeren vast. Ontbreken borgmoeren, neem dan contact op met uw onderhoudspartij.

Bevestiging van gevelroedeverbindingen

Controle: Controleer of alle bouten en moeren aanwezig zijn en goed vastzitten. Besteed hierbij aandacht aan de verbindingen bij de fundering, voetregel, gordingen en de goot- en dakhoekroede.

Oplossing:

Zet losse verbindingen vast en gebruik borgmoeren bij aluminium-staalverbindingen.

Glas en bedekking

Glasbreuk

Controle: Controleer of glas en kunststof platen intact zijn. Let op scheuren en breuken.

Oplossing:

Laat gebroken glas of beschadigde platen direct vervangen.

Noodreparaties

Controle: Controleer of er noodreparaties aanwezig zijn.

Oplossing:

Vervang noodreparaties en laat reparatiesets vervangen door normale ruiten of platen.

Kwaliteit van vaste kunststof strips in gevel en kasdek

Controle: Controleer of de vaste kunststof strips nog stevig zijn. Door zonlicht kunnen deze strips verweren en verzwakken.

Oplossing:

Vervang beschadigde of verouderde strips tijdig.

Glas en bedekking

Snoei takken

Controle: jaarlijks Controleer de takken van de bomen die naast de kas staan. Dit om schade als gevolg van vallende takken aan de kas en het glas te voorkomen.

Luchtmechaniek

Vervorming van trek- en duwbuizen

Controle: elke 3 jaar Controleer de trek- en duwbuizen op afwijkingen zoals vervorming of roest. Doe deze controle bij de motor, bij de scheiding van luchttingsgroepen en bij de gevel.

Oplossing: Laat beschadigde onderdelen vervangen.

Slijtage van bout- en klemverbindingen van opdrukpersen

Controle: elke 3 jaar Controleer de verbinding tussen trek- en duwbuis en opdrukpers op slijtage en verschuiving.

Oplossing: Vervang versleten of verroeste bouten en klemmen.

Luchtramen en opdrukpersen

Controle: elke 3 jaar Controleer of de luchtramen onbeschadigd zijn, goed vastzitten en correct zijn geplaatst.

Oplossing: Zorg dat de luchtramen plaatsvast zijn geborgd.

Afstelling van de luchting

Controle: jaarlijks Controleer of de luchtramen goed sluiten en of de stormstand correct is ingesteld (alle luchtramen dicht).

Oplossing: Laat de luchting opnieuw afstellen indien nodig.

Werking van tandbanen en luchttingsmotor

Controle: jaarlijks Controleer het oliepeil van de luchttingsmotor en let op vetlekage. Controleer ook of tandbanen en andere bewegende delen soepel lopen.

Oplossing: Volg de onderhoudsvoorschriften van de fabrikant.

Reservemateriaal

Tijdens het jaarlijks onderhoud van de kas(sen) wordt gecontroleerd op de aanwezigheid van voldoende reservemateriaal conform de vereiste hoeveelheden. Onderstaand vindt u 2 tabellen waarmee de vereiste hoeveelheden eenvoudig berekend kunnen worden.

Venlokas

Aantal ruiten

Oppervlakte	Gerhard hoofdmaat	Gerhard luchtramen	Gerhard onderuchtraam	Snijglas hoofdmaat	Reparatiesets
Tot 5 ha	70	15	15	35	15
6 – 10 ha	120	25	25	65	30
11 – 15 ha	200	40	40	100	30
16 ha+	300	60	60	150	30

Breedkapkas

Aantal ruiten

Oppervlakte	Gerhard deglasmaat	Snijglas deglasmaat
Tot 5 ha	100	35
6 – 10 ha	170	65
11 – 15 ha	300	100
16 ha+	425	150

Meer informatie kunt u vinden op www.hortisecur.nl